

65418075

Technická zpráva

Výměna pražců a kolejnic zastávka Luby.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Výměna pražců a kolejnic zastávka Luby.

Číslo VZ: 65418075

Místo stavby: Luby u Klatov na trati 185

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

326 00 Plzeň

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců, kolejnic a šterkového lože

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Václav Kališ tel. 972 523 583, mobil 602 668 253
(traťmistr TO Klatovy)

Marek Impseil tel. 972 525 347, mobil 724 034 650
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 v úseku Běšiny - Klatovy v termínu 14.09.2018 od 7,00 hodin do 27.09.2018 14,00 hodin nepřetržitě.

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 21.06. 2018. Sraz účastníků bude na zastávce Luby u Klatov ve 13:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Běšiny (Sušice) traťmistrovi, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Sušice (žst. Sušice). Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Kališem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice a pražce pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při převjímcí práci bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01 Výměna pražců, kolejnic a šterkového lože na zastávce Luby

Současný stav

Luby byly dříve nákladiště, které bylo zrušeno a zůstala pouze průběžná kolej. Kolej je v zapuštěném šterkovém loži. Pražce dřevěné v celém úseku z roku 1956 (mimo 82 ks betonových pražců SB3 v km cca 52,350 a 78 ks betonových pražců SB5 v km cca 53,100) rozdělení „c“, většina již na konci své životnosti - budou vyzískány jako šrotové (dřevěné a SB3) , a jako užité (SB5). Kolejnice jsou tv. A z roku 1953 budou také vyměněny a vyzískány jako šrotové (vyjma začátku a konce, kde jsou již kolejnice S49, které zde zůstanou). Přejezd P936 – výdřeva a malé panely – je ve špatném stavu. Před budovou zastávky je u koleje pouze sypané nástupiště.

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců, kolejnic, šterkového lože, oprava přejezdu, zřízení BK, zhotovení nástupiště.

Demontáž kolejnic začne v km 52,311 a od km 52,324 bude součástí demontáže kolejového roštu až do km 53,126. Kolejnice od km 52,311 – 52,391 a 53,080 – 53,126 jsou tv. S49 a přijdou zpět do koleje (zařezat a svařit), ostatní budou nahrazeny užitými kolejnicemi tv. S49. Všechny kolejnice budou svařeny a bude zřízena BK. Pražce budou vyměněny od km 52,324 – 53,126. Nově všechny SB8(SB6) užití, rozdělení „c“, zhotovitel dodá nové upevnění ŽS4. Oprava přejezdu P936 – nově pražce betonové, kolejnice zůstanou stávající, dovnitř přijdou desky užití typu Brens 3x a zhotovitel dodá náběžné klíny, zvenku bude položen asfalt do vzdálenosti cca 1,5 metru od kolejnice na obě strany. Šterkové lože bude odtěženo v šíři 4,5 metru a nově bude zřízeno jako otevřené, část výzisku bude použita na úpravu plochy po původních kolejích č. 2,3 a zbytek bude odvezen na skládku dle rozpočtu. V km 52,800 – 52,860 bude zřízeno nástupiště s pevnou hranou (patky a obrubníky) za obrubníky bude sypaný povrch, použije se odtěžený materiál z koleje a na horní vrstvu posyp - drť 4/8. Nově bude osazeno 8 ks zajišťovacích značek dle požadavku SŽG. Výzisk (pražce, drobné kolejivo a kolejnice) bude uložen na zastávce Luby (Běšiny). Všechny pražce budou zdemontovány . Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - šterk 31,5/63, komplety ŽS4, podložka pryžová pod patu, drť 4/8, beton, zajišťovací značky.

SO 01-2

Materiál objednatele – kolejnice užití S49, pražce betonové užití SB6, SB8, betonová konstrukce přejezdu, nástupištní patky a obrubníky užití – neoceňují se!!!

Materiál objednatele bude uložen vně koleje na zastávce Luby - provede TO.

SO 02 VRN

Dle soupisu prací.